

La découverte de la fabrique du métro

Reportage photographique

L'INDUSTREET

Maverick
Léo

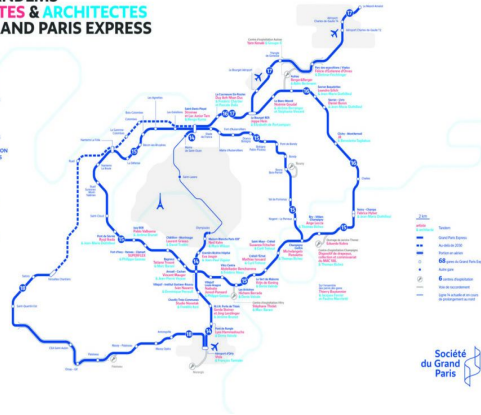
LES TANDEMS
ARTISTES & ARCHITECTES
DU GRAND PARIS EXPRESS

36
ARTISTES REGIONAUX

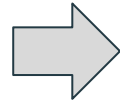
19
ARTISTES FRANÇAIS
DANS LE CADRE D'UNE
SÉLECTION INTERNATIONALE
D'ARTISTES DE MONDE
ENTIER

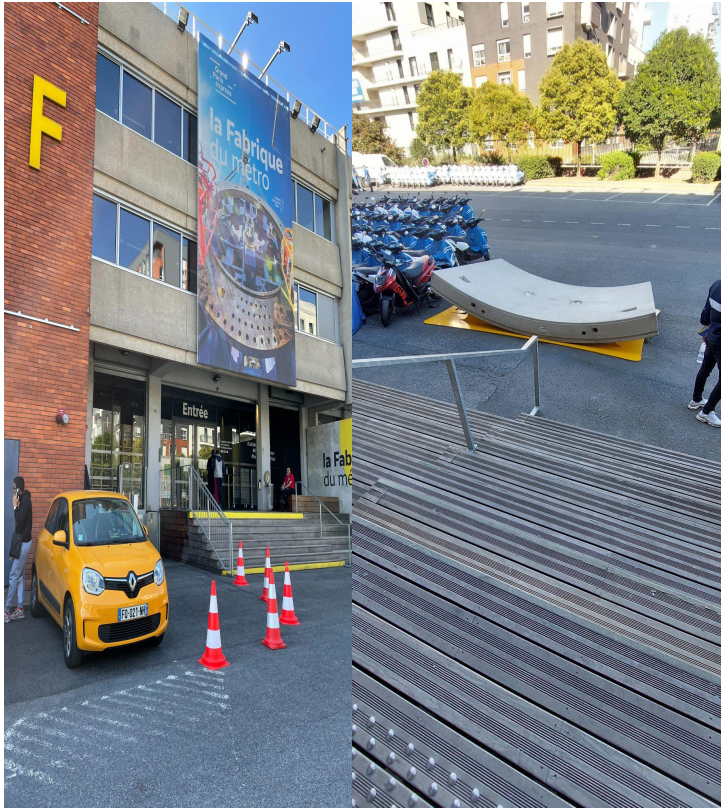
17
ARTISTES INTERNATIONAUX

28
PROJETS
COLLABORATIONS
A L'ŒUVRE



1. Découverte d'un nouveau lieu





Depuis L'Industreet les transports pris pour se rendre à la Fabrique du métro sont le bus 268 jusqu'à Saint-Denis Université puis la ligne 13 jusqu'à mairie de Saint-Ouen et on a marché une dizaine de minutes à pied pour arriver.

Notre ressenti sur la façade du bâtiment est d'un avis mitigé car à part l'affiche, le mur sur la droite qui indique la fabrique du métro, on ne sait pas trop ce que c'est.

2. Ce que je souhaite transmettre

Ceci est un **tunnelier** il est composé de 4 parties :

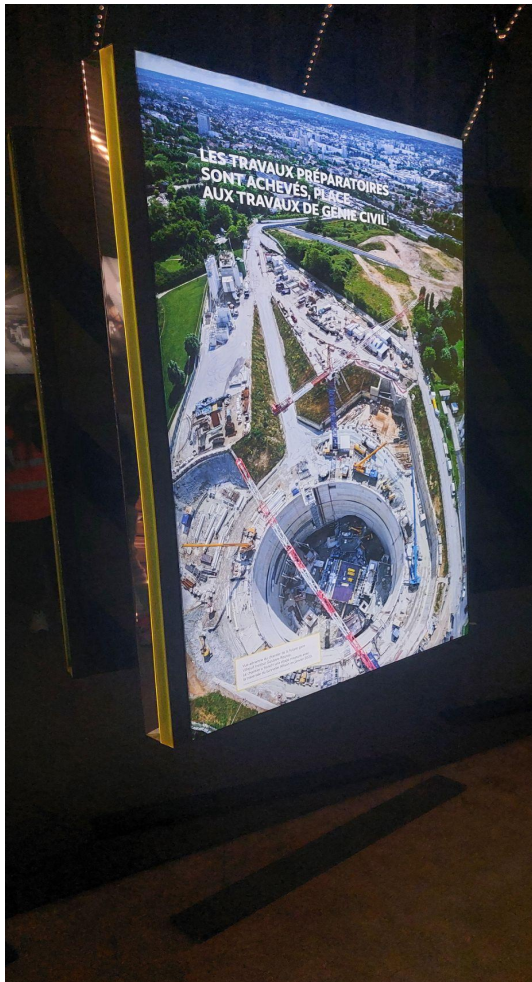
- 1 Un bouclier pour une protection étanche
- 2 la roue de coupe qui assure le forage du terrain
- 3 la jupe qui permet la pose de la paroi définitive
- et 4, le train suiveur qui assure le pilotage, l'évacuation des déblais et l'approvisionnement des poussoirs qui composent le revêtement définitif du tunnel.

Il mesure près de 100m de long sur 10m de large.

Par jour, il avance de 10 à 12 m ce qui fait de lui une ligne de production mobile.



Photos diverses



2. Ce que je souhaite transmettre



Le métro sera équipé d'un **capteur au sol** qui va permettre de savoir où il y a le plus de monde dans la rame.

Un écran dira aux voyageurs sur le quai où se placer pour répartir le monde et faciliter la montée.

Objectif : améliorer l'expérience voyageur

4. Avis sur la sortie

Nous avons apprécié découvrir la Fabrique du Métro car c'est un secteur vers lequel on peut se tourner après notre formation à L'Industreet car il relie toutes les filières proposées sur le campus.

Nous avons appris comment les gares et tunnels sont construits de nos jours par rapport aux anciens temps que ce soit les moyens techniques ou technologiques.

Nous pensons également que le projet du Grand Paris sera bénéfique pour tout le monde aux alentours de Paris .

Ce que nous avons moins aimé est le trajet pour y aller car la fréquence des bus passant par là est très faible ce qui nous a forcé à marcher.

La sortie s'est bien passée et était intéressante.